





7. Wijken

Coalitieakkoord 2022-2026

Rijssen-Holten is een aantrekkelijke gemeente om in te wonen. Mooie en groene wijken dragen bij aan de leefbaarheid en veiligheid en nodigen inwoners uit om naar buiten te gaan, te ontmoeten en te bewegen. Initiatieven van inwoners spelen hierin een grote rol en willen we stimuleren. Daarnaast gaan we aan de slag met een mobiliteitsvisie waarin we duurzame keuzes aanmoedigen en ondersteunen.

Mobiliteit

We willen een brede visie op mobiliteit met aandacht voor fietsen, wandelen, gemotoriseerd verkeer, openbaar vervoer, ontsluiting van de hoofdwegen en een passende inrichting van de openbare ruimte. Deze visie moet landen in een uitvoeringsprogramma voor meerdere jaren. Hierbij ondersteunen we duurzame keuzes door bijvoorbeeld in te zetten op verkeersluwe centra, het gebruik van openbaar vervoer zoals TwentsFlex en een goede laadinfrastructuur. We stimuleren in onze visie actief het gebruik van de fiets door onze fietsstructuur te optimaliseren en aandacht te hebben voor een veilige (school)omgeving voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarnaast stimuleren we de scheiding van verschillende verkeersdeelnemers. Het parkeerbeleid en de parkeernormen moeten daarnaast aansluiten op onze mobiliteitsvisie. Concreet willen we in Holten de Dorpsstraat tussen de Kerkstraat en Larenseweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, een versnelde aanleg van een tweede ontsluiting van de Kalfstermansweide en een stevige lobby voor een ongelijkvloerse kruising met het spoor op de N350. Ook willen we de veiligheid van de Haarstraat en het Hogepad in Rijssen verbeteren en aandacht voor gevaarlijke kruispunten zoals bijvoorbeeld bij de Dorperdijk en de Enterstraat.

Groene wijken

Het veranderende klimaat zorgt voor hetere zomerdagen en zwaardere stortbuien die gevolgen hebben voor de leefbaarheid van onze buurten. We willen groene en veilige wijken en hebben hierbij specifiek aandacht voor klimaatadaptatie en de gevolgen van hittestress, maar ook voor veiligheid en sociale aspecten. We zetten daarnaast actief in op het behoud, onderhoud en toevoegen van kwalitatief waardevol groen, waaronder bomen. Onze inwoners zijn sterk betrokken bij hun eigen leefomgeving en de inrichting van de openbare ruimte. We stimuleren en ondersteunen daarom buurt- of inwonersinitiatieven die de leefbaarheid vergroten. Inwoners kunnen bijvoorbeeld gemeentelijke taken overnemen als zij daarvoor een goed plan en draagvlak hebben. Daarnaast benutten we de natuurlijke momenten om investeringen te doen in wegereconstructies.

Thema duurzaamheid uit Coalitieakkoord 2022-2026

Rijssen-Holten is nu een prachtige gemeente, maar moet ook voor toekomstige generaties een fijn, mooi en leefbaar thuis zijn. De komende vier jaar staat de duurzame groei en ontwikkeling van deze gemeente centraal. We zetten in op de transitie naar schone energie, een toekomstbestendige leefomgeving en hebben aandacht voor biodiversiteit. De lasten van die veranderingen verdelen we eerlijk, met oog voor sociale gevolgen en voldoende draagvlak.

Rol van de gemeente

De veranderingen hebben gevolgen voor iedereen en daarom kiezen wij voor een wijk- en bewonersgerichte aanpak. Onze rol is het stimuleren, aanjagen en ondersteunen van initiatieven van inwoners en ondernemers, maar we voelen ook een verantwoordelijkheid om zelf een rol te pakken als kansen zich voordoen, opgaves niet in de samenleving worden opgepakt of de situatie daarom vraagt. Per initiatief bekijken we in overleg wat een passende rol is. We vinden het daarbij belangrijk dat de rendementen van de duurzaamheidsontwikkelingen ten goede komen aan onze lokale samenleving. Het GroenDoen-initiatief - dat de landelijke doelstellingen als uitgangspunt heeft - volgen we met vertrouwen en belangstelling tot het voorjaar 2023. Als hiermee de lokale doelstellingen van de raad niet worden behaald, gaan we opnieuw met elkaar in gesprek en vindt er een heroriëntatie op het proces plaats.

Duurzame investeringen

We volgen de landelijke doelstellingen als het gaat over het afscheid nemen van fossiele brandstoffen. Dit betekent dat we in 2030 naar 49% minder CO₂-uitstoot willen ten opzichte van 1990 en in 2050 inzetten op 95% CO₂-reductie ten opzichte van 1990. We stimuleren en investeren in de isolatie van bestaande woningen en intensiveren de inzet

van zon op dak. Daarnaast staan we open voor innovatieve oplossingen. Uiteraard geven we zelf het goede voorbeeld door onze eigen gebouwen verder te verduurzamen.

Biodiversiteit

Voor veel planten en dieren is Rijssen-Holten ook een thuis. Bij de groei en ontwikkeling van onze gemeente hebben we oog voor biodiversiteit. De experimenten met bloemrijke akkerranden maken we structureel en we benutten in onze wijken de kansen voor het vergroten van biodiversiteit.

In welke lokale en regionale beleidsstukken is het beleid omschreven?

verkeer

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
1. Fietsvisie Rijssen-Holten 2013 - 2020 (pdf)	2013	Geen herziening voorzien	r

parkeren

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
2. Parkeeronderzoek Holten 2017 (pdf)	2017	2024	c
3. Parkeeronderzoek Rijssen 2019 (pdf)	2019	2024	c
4. Nota parkeernormen (HTML)	2019	2024	r

Milieu

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
5. Gemeentelijk geluidbeleid (pdf)	2008	Wordt opgenomen in Omgevingsplan	c
6. Gemeentelijk Rioleringsplan 2018-2022 (pdf)	2018	2023	r
7. Lichtbeleid (pdf)	2012	Wordt opgenomen in Omgevingsplan	r
8. Afvalinzameling 2017 - 2020 (pdf)	2019	Geen herziening voorzien	r

Groen & water

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
9. Groenstructuurplan Rijssen (pdf)	1995	Gaat op in Groenstructuurvisie (eind) 2022	r
10. Groenstructuurplan Holten en Dijkerhoek (pdf)	2003	Gaat op in Groenstructuurvisie (eind) 2022	r
11. Berm- en slootbeheerplan (pdf)	2017	2027	c
12. Watervisie (pdf)	2011	Geen herziening voorzien	r
13. Beleidsstrategie openbare ruimte (pdf)	2006	Evaluatie eind 2022	r

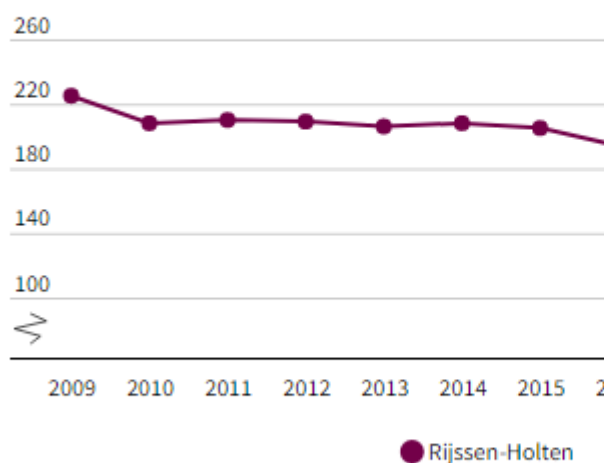
Duurzaamheid

Beleidsstuk	Jaar van vaststelling	Herziening/evaluatie	Vastgesteld door college (c) of raad (r)
14. Duurzaamheidsvisie 2021-2024 (pdf)	2021	2024/25	r

Verplichte beleidsindicatoren BBV

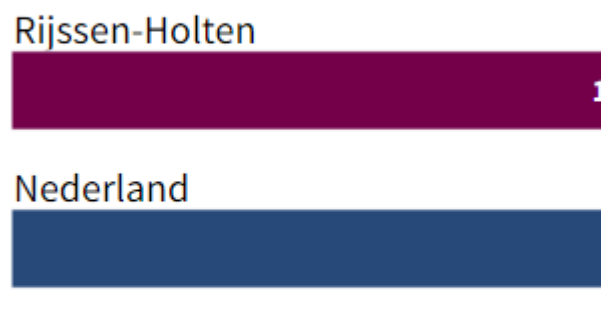
Voor meer informatie klik op de afbeelding of ga naar <https://rijssen-holten.incijfers.nl/>

Omvang huishoudelijk restafval kg per inwoner



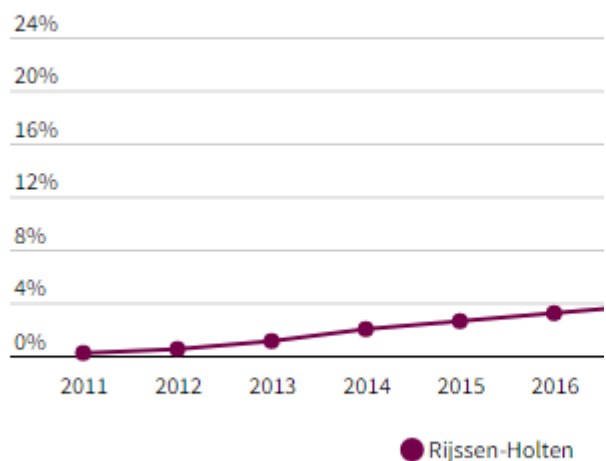
Bron: CBS statistiek

Omvang huishoudelijk restafval kg per inwoner

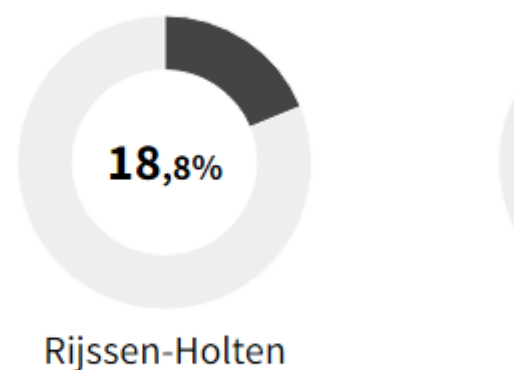


Bron: CBS

Percentage bekende hernieuwbaar



Percentage bekende hernieuwbaar



Prioriteiten 2023

Onderwerp

voorstel 2023

Structureel
/incidenteel

1	Herinrichten parkeerterrein sportpark Meermanskamp	Verbeteren parkeren op sportpark Meermanskamp in Holten	5.000 str.
2	Betrekken oude begraafplaats Holten in de dorpsstructuur	Relatie begraafplaats en de omgeving (Centrum, Enkco terrein en De Kol) verbeteren	15.000 inc.
3	Herinrichting openbare ruimte Haarzijde Rijssen	Herinrichting openbare ruimte vanuit de stedenbouwkundige visie Haarzijde en omgeving te Rijssen	5.000 str.
4	Biodiversiteit	Bloemrijke akkerranden en bermen realiseren	25.000 str.
5	Uitvoering Groenstructuurvisie	Aanpassen en uitbreiden grondstructuur in kader klimaatadaptie/hittestress	100.000 str. 50.000 inc.
6	Uitvoeringsprogramma klimaatadaptie	Maatregelen om Rijssen-Holten aan te passen aan de klimaatveranderingen	130.000 inc.
7	Nieuwe visie en uitvoeringsprogramma mobiliteit	Een actuele integrale toekomstbestendige visie op het thema mobiliteit	85.000 inc.
8	Verkeersveiligheidsmaatregelen SPV	Cofinanciering op basis van de rijkssubsidieregeling Investeringsimpuls Verkeersveiligheid	16.500 inc.
9	Maatregelen op advies verkeersoverleggroep (VOG)	Adequaat in kunnen spelen op lokale, kleinschalige verkeersproblematiek	25.000 str.
10	Aanpassen kruispunt Enterstraat - Schapendijk	Aanpassen van het kruispunt Enterstraat - Schapendijk vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid	2.000 str.
11	Aanleg fietspad tussen de Markeloseweg en de Schapendijk in Rijssen	Met het realiseren van dit ontbrekende stuk fietsstructuur wordt de fietsverbinding tussen de nieuwe woonwijk Opbroek en de sportvoorzieningen in Rijssen-Zuid compleet gemaakt	2.000 str.
12	Verkeersonderzoek wegvak Enterstraat van Cattelaar - gemeentegrens	In samenwerking met andere actoren onderzoek doen naar de functie en inrichting van deze weg.	53.000 inc.

13	Verkeersonderzoek / evaluatie Hogepad en Haarstraat Rijssen	Onderzoeken of er nog aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verhogen op beide wegen	35.000 inc.
14	Aanvullende onderhoudsmiddelen bij rioolvervangings en groot onderhoud wegen	Inzetten van middelen voor het aanpassen van de openbare ruimte naar een duurzaam (verkeers)veilige en klimaat-adaptieve inrichting	250.000 inc.

Toelichting prioriteiten en actuele ontwikkelingen

Prioriteiten

Acties

Herinrichten parkeerterrein sportpark Meermanskamp

Omschrijving (toelichting)

De gemeenteraad heeft in 2010 besloten om de sportparken in Holten te renoveren. Dit is in de periode 2010-2018 gerealiseerd. De renovatie van de sportparken 't Vletgoor en Meermanskamp omvatte de sporttechnische voorzieningen. De ruimtelijke inrichting als de parkeerterreinen vielen hier niet onder. Het parkeerterrein naast de entree van Meermanskamp is veruit het slechtst in kwaliteit. Beheersmatig is hier geen verbetering meer in aan te brengen. Een renovatie van dit deel is vanuit meerdere aspecten gezien dan ook te rechtvaardigen.

Betrekken oude begraafplaats Holten in de dorpsstructuur

Omschrijving (toelichting)

De Oude begraafplaats aan de Kerkhofsweg te Holten is een essentieel onderdeel van de groenstructuur in het centrum van Holten. Maar is helaas wat gesloten qua karakter. Middels een PIOB is het doel te komen tot een plan waarbij de relatie begraafplaats en haar omgeving (Centrum en Enkco terrein) beter tot haar recht komt.

Herinrichting openbare ruimte Haarzijde Rijssen

Omschrijving (toelichting)


Naar aanleiding van de vervangende nieuwbouw van de Haarschool en de gymzaal is een stedenbouwkundige visie Haarzijde en omgeving in Rijssen opgesteld. Vanuit de stedenbouwkundige visie is het noodzakelijk om ook de openbare ruimte van de Haarzijde en omgeving herin te richten zoals:

- Aanleg regenwater(infiltratie)voorzieningen / maatregelen klimaat en hittestress;
- Vervangen bestaand riool;
- Vervangen/aanleg groenvoorzieningen Haarzijde;
- Herinrichting Haarzijde en aanpassen wegprofiel deel Huttenwal;
- Herinrichting parkeerplaats hoek Haarzijde-Huttenwal;
- Aanpassen kruispunt Westerstraat-Haarzijde en wijzigen verkeersstromen op de wegen rondom het gebied;

Biodiversiteit

Omschrijving (toelichting)

Biodiversiteit wordt bevorderd door bermen en akkerranden in te zaaien met een bloemenmengsel. Er is nog voldoende belangstelling en potentieel om hier mee door te gaan. In eerste instantie was de actie vooral gericht op de invalswegen en het buitengebied. Reeds uitgevoerde locaties moeten door vergrassing periodiek opnieuw bewerkt



worden om het beeld en de diversiteit in stand te houden. Wij stellen voor het ingezette beleid door te zetten en hiervoor structureel het voorgestelde bedrag beschikbaar te stellen.

Uitvoering Groenstructuurvisie

Omschrijving (toelichting)

De groenstructuurvisie bevat diverse pijlers die de ambitie voor behoud en bevorderen van groen beschrijven. Om hier uitvoering aan te kunnen geven en ambities te realiseren wordt gewerkt aan een uitvoeringsplan. Om dit uitvoeringsplan te realiseren zijn incidenteel middelen geraamd. Daarnaast wordt voorgesteld om alvast structureel middelen beschikbaar te stellen om voortvarend met het op te stellen uitvoeringsplan aan de slag te kunnen gaan. Met name de aanpassing van bestaande groeninfrastructuur en uitbreiding van groen in de openbare ruimte heeft daarbij prioriteit.

Uitvoeringsprogramma klimaatadaptatie

Omschrijving (toelichting)

In het programma klimaatadaptatie hebben we vastgelegd hoe we in onze gemeente willen inspelen op het veranderende klimaat. Een klimaatadaptief Rijssen-Holtens is voor belangrijke gemeenschappelijke functies bestand tegen toenemende weersextremen als gevolg van klimaatverandering. Zo zorgen wij dat in 2050 de veiligheid op orde is door de robuustheid van onze vitale infrastructuur en dat de leefbaarheid voor onze inwoners in stand blijft/wordt vergroot. De leefbaarheid wordt vergroot door het creëren van een veilige en gezonde leefomgeving, waarin wateroverlast wordt tegengegaan en hittestress wordt verminderd. We hebben als gemeente 5 ambities opgesteld. Deze ambities geven ons richting en houvast om aan de slag te gaan met het klimaatadaptief maken van de gemeente Rijssen-Holtens richting 2050.

Nieuwe visie en uitvoeringsprogramma mobiliteit

Omschrijving (toelichting)

Een actuele integrale toekomstbestendige visie op het thema mobiliteit die aansluit bij onze duurzaamheidsdoelstellingen. De nieuwe visie gaat onder andere in op de thema's fiets, openbaar vervoer, autogebruik en parkeerbeleid, waarbij een doorkijk wordt gemaakt naar een op te stellen mobiliteitsplan en uitwerking volgt in een uitvoeringsprogramma. Met het opstellen van een nieuwe visie wordt recht gedaan aan de uitkomsten van het rekenkameronderzoek "Sturen op mobiliteit". De nieuwe visie zal in samenspraak met partners opgesteld worden en integraal afgestemd worden met overige beleidsthema's. Om snelheid, kwaliteit en continuïteit in het proces te borgen wordt voorgesteld om al tijdens het opstellen van de visie te starten met het opstellen van het uitvoeringsprogramma.

Verkeersveiligheidsmaatregelen SPV

Omschrijving (toelichting)

Uit de rijkssubsidieregeling Investeringsimpuls Verkeersveiligheid is voor de tweede tranche (2022-2023) een éénmalig bedrag van € 256.000,- (excl. btw) beschikbaar voor Rijssen-Holtens op basis van 50% cofinanciering. De subsidie is bedoeld voor verbetering van de verkeersveiligheid. De bijdrage maakt het mogelijk om een nieuwe impuls te geven aan verkeersveiligheid in onze gemeente door de uitvoering van concrete projecten, bijvoorbeeld voor de fiets(infrastructuur) of specifieke maatregelen zoals een kruispuntplateaus, mits de eigen middelen geborgd zijn. De aanvraag is ingediend voor 1 oktober 2022. Gelet op het coalitieakkoord en de te maken visie op mobiliteit zijn projecten ingediend met als doel: het veiliger maken van schoolfietsroutes in het buitengebied. Onder andere de kruisingen Dorperdijk zijn hierin meegenomen.

Maatregelen op advies verkeersoverleggroep

Omschrijving (toelichting)

De gemeente heeft een verkeersoverleggroep. Dit is een adviesgroep waarin gemeente, politie en VVN zitting hebben. Binnen deze overleggroep worden klachten/signalen vanuit de leefomgeving met betrekking tot verkeerssituaties besproken. Het komt meerdere malen voor dat er vanuit de overleggroep geadviseerd wordt om verkeersmaatregelen te treffen en de financiële dekking hiervoor ontbreekt. Het is echter vaak wel wenselijk om adequaat in te kunnen spelen op lokale, kleinschalige verkeersproblematiek. Voor de uitvoering van grotere reconstructies / aanpassingen wordt via de reguliere weg budget gevraagd.

Aanpassen kruispunt Enterstraat - Schapendijk

Omschrijving (toelichting)

Aanpassen van het kruispunt Enterstraat - Schapendijk vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid. Dit is nodig voor een veiligere fietsverbinding van en naar de wijk Het Opbroek, het Reggesteijn en de nabijgelegen sportvoorzieningen met woonwijken en sportvoorziening in Rijssen Zuid. Deze fietsstructuur sluit aan op de Schapendijk richting Enterstraat en de gewenste fietsstructuur tussen de Markeloseweg/Kruisweg en de Schapendijk.

Aanleg fietspad tussen Markeloseweg en Schapendijk in Rijssen

Omschrijving (toelichting)

Tussen de Markeloseweg/Kruisweg en de Schapendijk ontbreekt een schakel in de fietsstructuur aan de zuidkant van Rijssen. Met het realiseren van dit ontbrekende stuk fietsstructuur wordt de fietsverbinding tussen de nieuwe woonwijk Opbroek en de sportvoorzieningen in Rijssen-Zuid compleet gemaakt. Daarnaast is het een verbinding tussen de woonwijken Rijssen Zuid en het Reggesteyn. Hiermee wordt een veilige (school)fietsroute gecreëerd. De huidige fietsroute, lopend over de Burg. Knottebeltlaan, wordt met name tijdens donkere winterdagen als onveilig ervaren. Door de aanleg van een fietsverbinding tussen de Markeloseweg en de Schapendijk wordt dit "knelpunt" opgelost. Het plan voorziet onder andere in het aanpassen van de fietsoversteek op de Markeloseweg. De maatregelen komen voort uit de bestaande fietsvisie. Het veiliger maken van fietsverbinding op schoolroutes past binnen de nieuw op te stellen mobiliteitsvisie.

Verkeersonderzoek wegvak Enterstraat van Cattelaar - gemeentegrens

Omschrijving (toelichting)

De Enterstraat is een belangrijke invalroute. Dit wegvak is op zeer korte termijn aan groot onderhoud toe. Om deze reden wordt voorgesteld onderzoek te doen naar de functie en inrichting van deze weg. Hoewel we de komende jaren bezig zijn met een visie op mobiliteit is het, vanuit de urgentie van onderhoud, verstandig om het onderzoek naar de Enterstraat parallel te laten lopen met dit traject. In het onderzoek wordt nagedacht over de functie en inrichting van dit wegvak. Hierbij kan gedacht worden aan verkeersveiligheid, fietsveiligheid, snelheid en bereikbaarheid. Het beschouwde wegvak loopt vanaf de Cattelaar tot de rotonde De Elsmoat. Om die reden worden in het onderzoek ook de andere wegbeheerders (gemeente Wierden en provincie), betrokken.

Verkeersonderzoek/ evaluatie Hogepad en Haarstraat Rijssen

Omschrijving (toelichting)

In 2015 en 2016 zijn de wegen het Hogepad en de Haarstraat in Rijssen heringericht. Door het uitvoeren van een verkeersonderzoek wordt onderzocht of er nog aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid te verhogen op beide wegen.

Aanvullende onderhoudsmiddelen bij rioolvervangings en groot onderhoud wegen

Omschrijving (toelichting)

Op dit moment zijn er geen middelen beschikbaar om bij vervangen van riolering en groot onderhoud wegen een reconstructie van de weginrichting door te voeren. Het is wenselijk om de komende jaren hiervoor een bedrag van € 250.000,00 beschikbaar te stellen. De middelen worden ingezet voor het aanpassen van de openbare ruimte naar een duurzaam (verkeers)veilige en klimaat-adaptieve inrichting. Dit bestaat uit maatregelen zoals het verbeteren van de openbare verlichting en het vernieuwen van groen bij riool- en wegen onderhoud. Om continuïteit in de voorbereiding en uitvoering te garanderen wordt voorgesteld om voor de komende periode dit bedrag beschikbaar te stellen.

Toelichting prioriteiten en actuele ontwikkelingen

Actuele ontwikkelingen

Acties

Tweede volwaardige ontsluiting van de Kalfstermansweide

Omschrijving (toelichting)

De tweede volwaardige ontsluiting van de Kalfstermansweide is onderdeel van de ontwikkeling Enkco-terrein. Planologische en uitvoeringstechnisch wordt dit project hierin meegenomen. Op basis van de planning Enkco-terrein verwachten wij deze verbinding in 2024 te kunnen realiseren.

Afsluiten Dorpstraat Holten tussen Kerstraat en Larenseweg voor gemotoriseerd verkeer

Omschrijving (toelichting)

Deze afsluiting tussen Kerkstraat en rotonde Larenseweg kan verkeerstechnisch pas gerealiseerd worden na realisatie van de tweede volwaardige ontsluiting van de Kalfstermansweide. Het plan en de bijbehorende benodigde financiële middelen worden op termijn aan de raad voorgelegd.

Duurzaamheid

Omschrijving (toelichting)

In het kader van de gemeentelijke Energietransitie en de zoektocht naar alternatieven voor windenergie blijven we met onze inwoners via de diverse werkgroepen en stuurgroep zeker tot medio 2023 in gesprek. We willen uiteindelijk in 2023 gezamenlijk ons beleid vaststellen wat dan ook zal leiden tot een gemeentelijk bod in de RES, wat betreft de opwek van hernieuwbare energie.

Voor 2023 houdt dit onder andere concreet in dat we blijven inzetten op de verdere uitbouw van ons lokale Energieloket/Groen Doen. Dit zal fysiek plaatsvinden vanuit onze eigen duurzaamheidswinkel met inloopmogelijkheden en spreekuren.

Uitvoering geven aan de uitwerking van de Transitievisie Warmte met hoogstwaarschijnlijk een drietal wijkuitvoeringsplannen. In 2022 is met één uitvoeringplan al een start gemaakt. Daarnaast gaan we in 2023 verder met het verduurzamen van onze bedrijventerreinen.

Meer zon op bedrijfsdak is één van de acties. Kijken of het energiegebruik en -opwek ook slim met elkaar kunnen worden gecombineerd is een actie. Voor de nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein willen we, naast dat deze “gasloos” zullen worden aangelegd, ook kijken naar innovatieve opslagsystemen van energie.

Natuurlijk blijft de sanering van asbestdaken een actie waar we op in blijven zetten, in de vorm van een subsidie die ook de afgelopen jaren is gehanteerd.

Wat mag het kosten

	jaarrekening 2021	begroting 2022	begroting 2022 na VJN	begroting 2023	begroting 2024	begroting 2025	begroting 2026
Lasten							
<u>Prioriteiten</u>							
Incidenteel		180		1.141	565	330	330
Structureel		36		182	225	238	238
Bestaand beleid	14.740	12.004	12.647	12.843	12.843	12.843	12.843
Totaal lasten programma	14.740	12.220	12.647	14.166	13.633	13.411	13.411
Baten							
<u>Prioriteiten</u>							
Bestaand beleid	9.923-	6.528-	6.679-	6.750-	6.750-	6.750-	6.750-
Totaal baten programma	9.923-	6.528-	6.679-	6.750-	6.750-	6.750-	6.750-
Saldo voor bestemming	4.817	5.692	5.968	7.416	6.883	6.661	6.661
Mutaties in reserves							
Onttrekking reserve	338-	10-	410-	15-	15-	15-	15-
Storting reserve	372	144	169	3	3	3	3
Saldo na bestemming	4.851	5.826	5.727	7.404	6.871	6.649	6.649

Lasten en baten per product

produ	omschrijving	lasten	baten	saldo
400	Milieu	1.040.400	12.500-	1.027.900
401	Natuurbescherming	66.900	-	66.900
402	Afwatering	150.900	-	150.900
450	Openbaar groen	1.651.700	28.000-	1.623.700
460	hondentoiletten	79.900	-	79.900
510	Ongediertebestrijding	45.500	-	45.500
522	speeltuinen/zomervantiewerk	26.800	200-	26.600
600	Afval	2.973.600	3.410.800-	437.200-
650	Riolering	2.658.000	3.125.500-	467.500-
710	verspreide gronden	126.300	100.100-	26.200
750	Wegen	2.684.100	88.000-	2.596.100
752	Straatverlichting	341.200	-	341.200
753	Straatreiniging	717.900	-	717.900
756	Gladheidsbestrijding	282.300	-	282.300
Totaal programma		12.845.500	6.765.100-	6.080.400